

Juventudes Socialistas de Chamberí pide carril-bici en el Distrito

Chamberí es una zona residencial y de oficinas, con zonas de ocio, donde es necesaria la plena integración de la bicicleta en el transporte diario de los ciudadanos.

La implantación del carril bici y la apuesta por la bicicleta pública de alquiler, con la instalación de apeaderos públicos en zonas clave del distrito, integrando los itinerarios con las paradas de transporte público, con el objetivo de incorporarlo como medio de transporte diario

Madrid, a 30 de marzo de 2011

Juventudes Socialistas de Chamberí ha reclamado hoy al Ayuntamiento que se tome con seriedad las demandas ciudadanas que reclaman una vertebración de la Ciudad mediante un sistema de carril-bici, para fomentar un desplazamiento más sostenible. Los miembros de esta organización reclaman para su distrito un proyecto de estas características, porque el uso de la bicicleta mejoraría las condiciones de vida, al reducir el número de vehículos contaminantes.

Así lo expresó el Secretario General de la formación, Fernando Ruiz Bowen: "Chamberí necesita plantearse nuevos modelos de transporte, ya que sufre grandes problemas en las horas punta debido al excesivo uso del transporte privado". Siendo Chamberí una zona residencial y de oficinas, no exento el barrio de zonas de ocio, es necesaria la plena integración de la bicicleta en el transporte diario de los ciudadanos. "Entendemos la bicicleta como el complemento perfecto al transporte público" ha insistido Ruiz Bowen.

Chamberí es un distrito con una topografía muy llana, pero que no está aprovechado para los desplazamientos en bicicleta ni para el paseo y la accesibilidad a pie. "Sólo reivindicamos más espacio para el peatón y el ciclista. Necesitamos reducir los altos índices de contaminación que afectan también a nuestro distrito, y para ello necesitamos buscar nuevas fórmulas. Somos el distrito peor dotado en zonas verdes y equipamientos deportivos de todo Madrid. Chamberí necesita recuperar su vitalidad y su esencia de barrio, y dejar de ser un lugar de tránsito" ha insistido Ruiz Bowen.

El colectivo reivindica al Ayuntamiento que se fije en la apuesta en este sentido que han realizado otras capitales europeas, como París, y otras importantes ciudades de España como Sevilla, Zaragoza o Barcelona, donde el transporte diario en bicicleta es una realidad. Las Juventudes reclaman no sólo la implantación del carril bici, sino también la apuesta por la bicicleta pública de alquiler, con la instalación de apeaderos públicos en zonas clave del distrito, integrando los itinerarios con las paradas de transporte público, con el objetivo de "incorporarlo como medio de transporte diario, para que los jóvenes puedan ir al instituto, y para acudir al puesto de trabajo". Además, en la escasa apuesta que ha hecho el Gobierno del PP al respecto (el carril-bici del Retiro), ha quitado espacio a los peatones para dárselo al ciclista y así no importunar a los vehículos privados, demostrando una vez más como la sostenibilidad y la calidad de vida de los ciudadanos no es de su interés.

Ruiz Bowen remarca que estamos ante una apuesta "por un nuevo modelo de ciudad más sostenible, que ayude a reducir los altos índices de contaminación fomentando un modelo más sano para la ciudad y para el ciudadano. Buscamos una nueva dinamización del distrito, dándole más espacio a la bici, al peatón, y al transporte público. Esto ayudará a reactivar también la actividad comercial del barrio".